

# Et voksent menneske ser TOTALT latterligt ud på et elløbehjul ... eller hvad? Jeg er ikke længere sikker, efter at det i weekenden viste sig, at der skal to hjul til en tango

Fjollede elløbehjul er ved at blive mainstream på Københavns cykelstier, og selv om kulturjournalist Rasmus Romulus Palludan ikke først så sig selv som typen, der bemander disse fartøjer, så mundede hans weekend ud i en eldreven romance.

»Det er en joke!« tænker jeg ved ankomsten til Københavns Hovedbanegård på en matblå fredag aften. Foran indgangspartiet ser jeg hele otte af disse idiotiske nytillkommere stå og glane.

»Man er vel pr. definition en af Bibelens apokalyptiske ryttere, hvis man ruller ud i natten på et af disse parkerede elløbehjul?« tænker jeg og slentrer videre.

Havde du spurgt mig for et et år siden, ville det være min klare vurdering, at der er omtrent samme sandsynlighed for, at elektriske løbehjul bliver mainstream på cykelstierne, som sandsynligheden for, at Tivolis radiobiler pludselig får storhedsvanvid, bryder ud af forlystelsesparken og begynder at køre parløb med de rigtige biler.

Men hey, jeg er i den grad fejlbarlig, og der er ingen vej uden om den historiske konklusion på vejene:

**ELEKTRISKE LØBEHJUL PÅ CYKELSTIERNE ER I RAMME, RULLENDE ALVOR BLEVET EN TING!**



På gåben mod Rådhuspladsen bekræftes min tese. Adskillige løbehjul summer forbi mig som spyfluer, typisk manøvreret af teenagere, nok blot *first movers* i bogstavelig forstand?

På næste gadehjørne ser jeg flere elløbehjul i to farver fra to forskellige firmaer, Lime og Voi.

Måske er det *nu*, DR Drama bør lave en hæsblæsende reversionering af tv-serien "Taxa", nu med titlen "Scooter", der følger to løbehjulsfirmaers hårdkogte konkurrence om byboernes gunst. De kan genbruge soundtracket fra den originale serie, men hvem skal løfte arven fra Taxa Mike? Den kæderygende badboy Scooter Mick?

Ved H.C. Andersens Boulevard

har en first mover-fyr på omkring 15 år netop parkeret sit løbehjul. Hvordan fungerer betalingssystemet, spørger jeg?

Han skeler op fra sin North Face-kasket:

»Det er supersmart, sådan der, ik'. Du betaler for den tid, du bruger på turen, sådan der. Og så kan du bare stille løbehjulet, hvor det passer dig bagefter, sådan der, ik',« siger han.

»Klart smart!« responderer jeg, selv om ikke-teenagere som mig også kan føre sag for, at forretningsmodellen kunne vendes på hovedet, så firmaerne betaler kunderne for antallet af minutter, brugerne har befundet sig oven på dette pinlighedens rullende epicenter.

Eller ... Måske er jeg for hård? De er federe end transportmid-  
del-parodierne over dem alle:  
Segways. Og de er vel egentlig  
85 ganske miljørigtige?

Min cykel befinder sig i Aarhus,  
så måske det alligevel kunne være  
morsomt at tage et Voi-løbehjul i  
stedet for bussen? Skulle jeg liiiii-  
90 ge ...? Voi the fuck not?

Jeg downloader Voi-app'en,  
men tanke bliver ikke til hand-  
ling, fordi jeg slæber på en bøvlet  
kuffert. Desuden har jeg endnu  
95 ikke tænkt følgende store eksisten-  
tielle og yderst æstetiske dilemma  
til ende: Er det uværdigt for en (i  
fysiologisk forstand) voksen mand  
at køre på elløbehjul?

100 Her følger tre oplevelser på lø-  
behjul, der i weekenden har ændret  
min holdning til dem.

### **Fredag: Løbehjulsoplevelse nr. 1**

Det er blevet mørkt, pisregner,  
105 og jeg skal mødes med en ven på  
Nørrebro-baren Sabotøren. Lang-  
somt begynder min indre og altid  
stædige drengerøv at massere min  
indledningsvise modvilje over for  
110 løbehjulene. En enkelt tur? Min  
ven vil nok synes, at jeg er sjov,  
hvis jeg – på sådan en ironisk  
måde, selvfølgelig – ankommer til  
baren i læderjakke, med solbril-  
120 ler, i silenende regn og på et skide  
løbehjul. Som en discountudgave  
af John Travolta i "Grease".

Jeg åbner igen Voi-app'en og  
ser på et Google Maps-lignende  
120 kort, at nærmeste Voi-køretøj står  
omkring 50 meter væk. Det viser  
sig faktisk at være underholdende  
at gå på jagt efter uhyret. Nu nåede  
jeg aldrig at ride med på Pokémon  
125 Go-bølgen, men måske er oplevel-  
sen sammenlignelig med jagten på  
en elektrisk Pikachu?

Løbehjulet står rankt og køre-  
klar ved siden af et STOP-skilt.  
130 Ganske praktisk registrerer min

telefon automatisk tohjuleren, da  
jeg nærmer mig. Displayet foreslår,  
at jeg låser den op. Jeg trykker o.k.

165 »Bip,« siger transportmidlet,  
hvis lygter nu begynder at lyse.

Lød den egentlig ikke lidt som en  
nuttet Pikachu?

Den elektriske hævner er i hvert  
170 fald lige så let at "knappe op" som  
en dåsebajer.

Da jeg fræser ned ad Guld-  
bergsgade, bliver min intense,  
indledningsvise skepsis udfordret  
voldsomt af den banale årsag, at  
145 min nye makker er *virkelig* sjov at  
køre på.

Fuld fart! Jeg overhaler et par  
sløve cyklister, der synes at trampe  
180 i pedalerne ... men mig? Jeg strøm-  
mer ligesom bare gennem natten.

Folk brokker sig over el-scoo-  
tere i udlandet, bl.a. i Los Ange-  
les, hvor de kaldes en »plage«,  
og UHA-UHA, nu kommer de til  
155 Danmark!? Nej, ikke UHA-UHA.  
Ro på. I Los Angeles har de ikke  
cykelstier, hvorfor scootererne kører  
på fortovet. Det er dømt til at gå  
gak. Men mon ikke Københavns  
160 trafikårer har by- og hjerterum til  
at kunne adoptere disse nye blodle-  
gerner? Meningsdannere skriver i



Grundet pisregnen  
har jeg trukket kraven  
på min læderjakke op  
over hovedet med den  
konsekvens, at jeg  
– ud over at befinde  
mig på et løbehjul –  
også er hensunken i  
en krumbøjet Klokke-  
en-fra-Notre-Dame-  
positur, der utvivlsomt  
får mig til at ligne  
rumvæsnet E.T. på  
vej til Månen i en  
cykelkurv.

RASMUS ROMULUS PAL-  
LUDAN, KULTURJOURNALIST

aviser, at løbehjulene flyder »over-  
alt«. Øh, som cykler eller hvad?  
165 Og lyder den gamle vending ikke:  
Forandring fræser?

»Ak ja, mangel en party-pooper  
vil frarøve mig min party-scooter,«  
tænker jeg på vej mod baren, mens  
mine tanker på min vej passerer  
170 nogle af de tilbageskuende hold-  
ninger til elløbehjul, der på inter-  
nettet i øvrigt synes at ligge og  
flyde overalt.

175 Succes! Min ven gnægger *med*  
mig i barens døråbning, da jeg  
Travolta-triller ind i scenen som en  
KOLOSSAL douche bag. De andre  
bargæster, der ikke er med på  
180 joken, griner yderst overraskende  
ikke *ad* mig. Måske så de mig slet  
ikke? Det må forblive et mysteri-  
um. Jeg kan i mørket alligevel ikke  
se en skid gennem mine regndråbe-  
185 belastede solbrilleglas.

### **Lørdag: Løbehjulsoplevelse nr. 2**

Lørdag aften sidder jeg i en anden  
kammerats lejlighed, slubrer øl og  
hører musik. Og da vi skal videre  
190 til Harbo Bar i Blågårdsgade, er  
jeg lidt til besvær, fordi jeg ikke  
har cykel, men ...

»Jeg kan da bare tage et løbe-  
hjul?« indskyder jeg hovsa-agtigt.

195 »De ser simpelthen så latterlige  
ud,« konstaterer han.

»Ja, ja, det gør de selvfølgelig,  
selvfølgelig, « svarer jeg, men er  
kommet i tvivl.

200 Måske er det lidt med kærlighed  
til elløbehjul som med kærlighed  
til mennesker: Når først en forel-  
skelse er i gang, så sættes fornuf-  
ten kortvarigt ud af spil.

205 Min ven finder sin cykel. Jeg  
finder mit løbehjul.

»HOLD KÆFT, HVOR SER  
DU LATTERLIG UD!« udbryder  
han, da vi ræser hen over Dronning  
210 Louises Bro.

Denne gang har han dog TO-  
TALT ret. Grundet pisregnen har

jeg trukket kraven på min læder-  
jakke op over hovedet med den  
215 konsekvens, at jeg – ud over at  
befinde mig på et løbehjul – også  
er hensunket i en krumbøjet Klok-  
keren-fra-Notre-Dame-positur,  
der utvivlsomt får mig til at ligne  
220 rumvæsnet E.T. på vej til Månen i  
en cykelkurv.

Vi drikker os glade, som man  
jo gør, tager videre til en ny bar,  
som man jo gør, her får jeg klok-  
225 ken AV-AV-AV øje på en pige, som  
man jo gør. Hun er iført en rød  
heldragt med nogle mønstre, som  
jeg i skrivende stund ikke husker,  
fordi hendes smil stjæler opmærk-  
230 somheden. Vi har ikke udvekslet et  
ord, da det lidt friskfyragtigt ryger  
ud af munden på mig:

»Skal vi ikke tage en kaffe sam-  
men i morgen kl. 12?«

235 »Det kan vi godt!« svarer hun  
lidt friskpigeagtigt.

### Søndag: Løbehjuloplevelse nr. 3

Som en direkte konsekvens af en  
høj, sitrende sommerson bobler  
240 byens beboere af munterhed om  
formiddagen.

Jeg svæver mod kaffemødet på  
et nyfundent e-løbehjul, igen med  
solbriller på kraniet, og denne gang  
245 iklædt en irgrøn trenchcoat, der  
flagrer bag mig som en art super-  
heltekappe. Særligt kappen bringer  
mig pludselig tilbage på tvivlens  
tågede territorier:

250 Tiltrækker jeg mig ikke liiiid  
for meget opmærksomhed på Nør-  
rebrogade på mit *fucking* løbehjul?

Og cruiser jeg i virkeligheden slet  
ikke på Nørrebrogade, men i stedet  
255 hen over den usynlige grænse fra  
liret til latterlig?

Jeg føler større tryghed, da jeg  
nærmer mig en anden Voi-kører  
lidt længere fremme på cykelstien.  
260 Vi danner en slags kon-Voi.

Da vi stopper i et kryds, bliver  
han omringet af kluntede cyklister.  
Jeg hæver øjenbrynene en anelse  
og sender ham et lille indforstået  
265 jeg-kender-følelsen-nik.

På kaffebaren Fætter Fætter på  
Griffenfeldsgade kan jeg efter få  
minutter konstatere, at sommer-  
pigen har en smittende humor, så  
270 jeg tør efter et kvarters tid at være  
hudløst ærlig:

»Jeg ankom hertil på løbehjul,«  
bekender jeg.

Til mit held spreder en barnlig  
275 nysgerrighed sig i hendes ansigts-  
folder. Hun spørger entusiastisk,  
om hun ikke må prøve en tur?

»Jo, selvfølgelig!« svarer jeg  
overrasket.

280 Hun kører ivrigt op og ned ad  
gaden, bagefter kysser vi lidt hen  
over cafébordet og beslutter os så  
for at gå en tur på vores biologiske  
bentøj. Tiden triller dog hurtigt af  
285 sted, og med ét skal hun nå et snar-  
ligt tog nordpå:

»Kan du ikke køre mig til  
hovedbanegården på et løbehjul?«  
foreslår hun.

290 Et Voi-là! Nu flyver vi gennem  
København, to personer på ét løbe-  
hjul, og i retning af stationen, hvor  
min løbehjulsodyssé begyndte på

en matblå fredag aften. Vi passerer  
295 H.C. Ørstedsparken, hvor solguden  
Apollon troner i statueform, sten-  
sikkert i strålende humør.

Hendes løsthængende hår  
danser rastløst rundt i brisen, det  
300 funkler som guldtråde, så man kan  
let få den tanke, at det bliver akti-  
veret af nogle solcellepaneler, som  
hun gemmer et sted på kroppen. I  
momenter kilder håret mine kin-  
305 der, mens Indre Bys facader glider  
majestætisk forbi os i slowmotion.  
Hendes varme hænder holder mig  
om livet, og det slår mig, at denne  
elektriske formiddag sgu *er* livet.  
310 Måske er jeg gået hen og er blevet  
småforelsket ... i løbehjul, selvføl-  
gelig.



### SØNDAGSTANKER

Søndagstanker er en klumme om hverdagen  
og livet.

Søndagstanker skrives på skift af Jyllands-  
Postens klummeskribenter.

I denne uge deler journalist Rasmus  
Romulus Palludan sine tanker om et nyt  
fænomen i trafikken: elløbehjul.