

Regulering af flysektoren

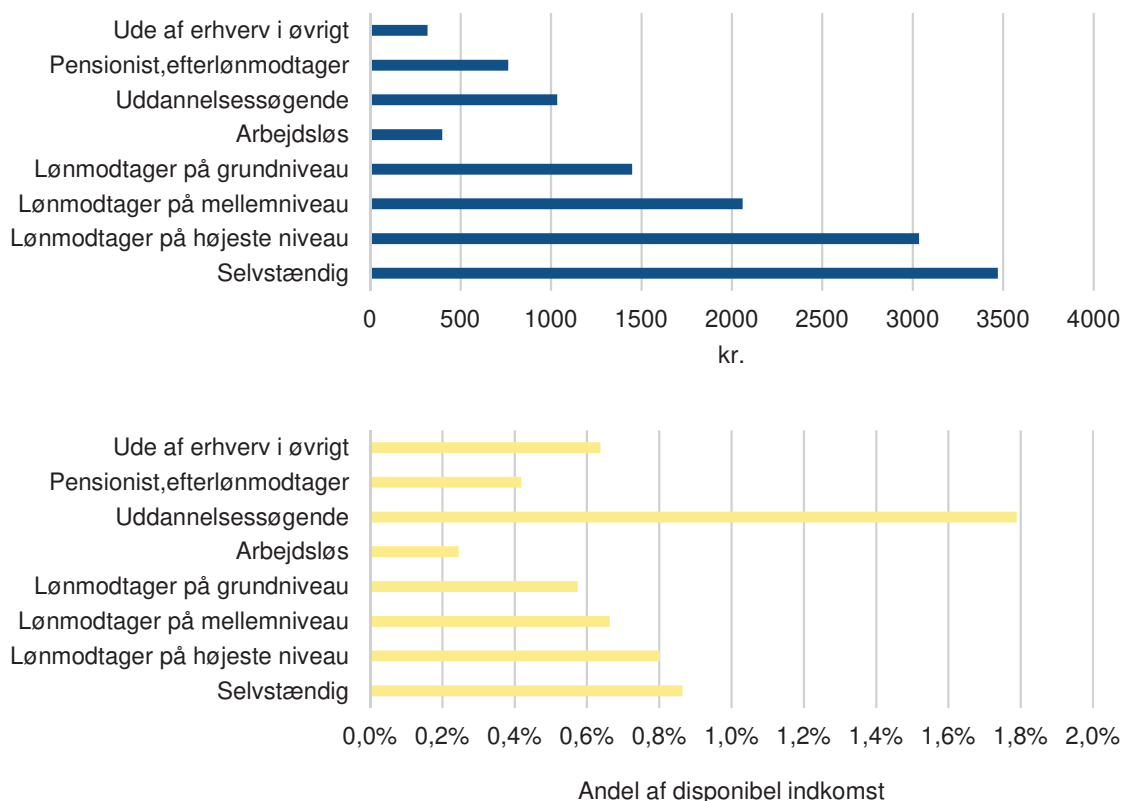
Vurderingsnotat om mulighederne for at nedbringe luftfartens drivhusgasudledninger

Uddrag

(...)

Afgifter på flyrejser har fordelingsmæssige effekter

Et spørgsmål vedrørende eventuelle nye afgifter eller andre typer regulering er, hvem der rammes af den pågældende afgift eller regulering. Meget tyder på, at en flyafgift primært vil blive betalt af højindkomstgrupper. Det skyldes, at det er højindkomstgrupper, der bruger flest penge på flyvning både i kroner og øre, men også i forhold til deres indtægt. Det vil sige, at jo flere penge man tjener, jo større andel af ens disponible indkomst går til flyvning. Dette fremgår af figur 3. Den eneste undtagelse er studerende, der som gruppe bruger en langt større andel af deres disponible indkomst på flyrejser. En afgift, der generelt øger prisen på flyrejser, ser derfor ud til i overvejende grad at blive betalt af dem med størst indkomster. Samme konklusion når tænketanken Bruegel frem til i deres analyse af de fordelingsmæssige konsekvenser ved klimapolitik.¹⁸ Den præcise fordelingsmæssige effekt af en flyafgift vil dog afhænge af udformningen af flyafgiften.



Figur 3 Privates forbrug af flyrejser i kr. (øverst) og som andel af den disponible indkomst (nederst)

Anm. 1: Erhvervslivets forbrug af flyrejser er ikke medtaget i opgørelserne, da disse rejser betales af virksomhederne.